



AUTORITATEA
DE SUPRAVEGHERE
FINANCIARĂ

DAILY MARKET REPORT

25.09.2026



www.asfromania.ro



asf.romania



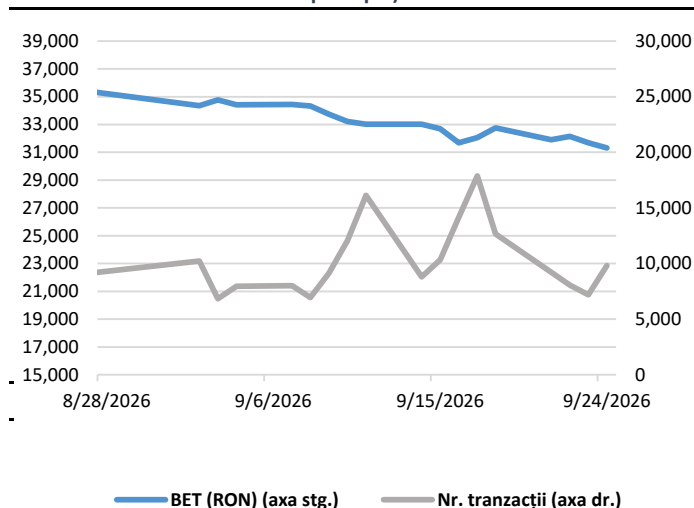
asf.romania



asf_romania

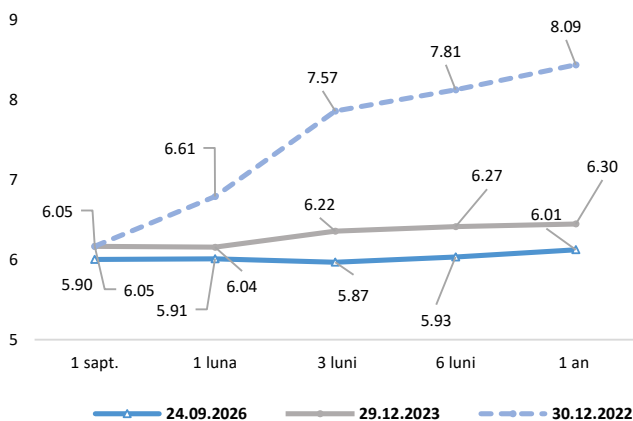
Context local

Evoluția indicelui BET și al numărului de tranzacții (acțiuni segment principal)



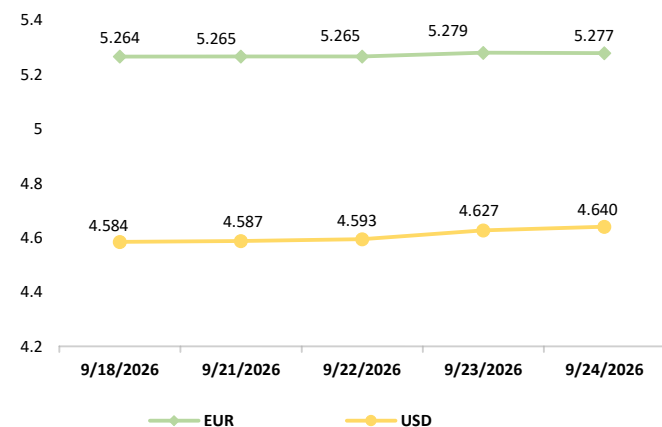
Sursa: BVB, calcule ASF

Rate interbancare



Sursa: BNR

Curs valutar



Sursa: BNR

Dinamici și Evenimente

Pe segmentul principal al BVB, lichiditatea a fost condusă de Banca Transilvania (TLV), cu tranzații de 25,47 milioane lei, la un preț de 34,22 lei/acțiune, în scădere cu 1,10%, urmată de Electrica (EL), cu un rulaj de 22,44 milioane lei, la 50,00 lei/acțiune, fără variație față de ședința precedentă, și de Romgaz (SNG), cu tranzații de 21,98 milioane lei, cotația menținându-se neschimbată la 15,40 lei/acțiune.

Pe segmentul creșterilor, cele mai bune evoluții au fost înregistrate de Prebet Alud (PREB), cu un avans de 10,82%, până la 2,10 lei/acțiune, pe un rulaj de 362,63 mii lei, urmată de Condmag (COMI), în creștere cu 4,26%, la 0,0098 lei/acțiune, însă pe un rulaj nesemnificativ de doar 268,40 lei, și de Bermas (BRM), cu o apreciere de 4,00%, până la 2,08 lei/acțiune, pe tranzații reduse de 1,72 mii lei.

Pe segmentul scăderilor, cele mai ample corecții au fost consemnate de Green Tech International (GREEN), în declin cu 12,03%, până la 11,70 lei/acțiune, pe un rulaj redus de 3,26 mii lei, urmată de Cris-Tim Family Holding (CFH), cu o scădere de 8,98%, la 39,00 lei/acțiune, pe tranzații de 2,78 milioane lei, și de Aquila Part Prod Com (AQ), care a pierdut 7,16%, încheind la 1,555 lei/acțiune, pe un rulaj de 1,15 milioane lei.

• Banca Transilvania (TLV) a atras 500 milioane euro prin prima sa emisiune de obligațiuni subordonate pe piețele internaționale, cu un registru de ordine de aproape 2 miliarde euro, titlurile având un randament de 6,216%, cupon fix de 6,122%, maturitate în 2037 și posibilitate de răscumpărare începând din 2032, emisiunea fiind listată la Euronext Dublin.

• Renewable Holding Management a încheiat la 23 septembrie 2026 un contract semnificativ de prestări servicii cu Donaris Solar Energy SRL, în valoare totală de 195.000 euro, fără TVA.

• Connections Consult (CC) a rectificat documentația privind programul Stock Option Plan, precizând că atribuirea cu titlu gratuit vizează 203.400 de acțiuni, cu valoare nominală de 0,10 lei/acțiune, aprobate pentru transfer către beneficiari prin decizia CA din 30 iunie 2026, și nu 128.000 de acțiuni.

• Impact Developer & Contractor (IMP) a lansat în Greenfield Băneasa programul HABITEST, prin care potențialii cumpărători pot locui timp de 48 de ore într-un apartament complet mobilat și utilat înainte de a decide achiziția, iar dacă renunță ulterior, avansul achitat pentru rezervare este restituit integral.

• Electromagnetica (ELMA) va organiza la 30 septembrie 2026 noi licitații pentru vânzarea stațiilor de încărcare pentru mașini electrice și a mașinilor de injecție mase plastice, după ce la rundele din 23 septembrie nu au fost depuse oferte; pentru stațiile de încărcare, prețurile minime de pornire sunt de 50.000 lei pentru Lotul I și 5.000 lei pentru Lotul II, plus TVA.

Evoluție ROBOR

ROBOR:

La 24 septembrie 2026, ratele interbancare s-au situat între 5,87% și 6,01%, cu valori de aproximativ 5,90% la o săptămână, 5,91% la o lună, 5,87% la 3 luni, 5,93% la 6 luni și 6,01% la un an, nivelurile rămânând sub cele consemnate la sfârșitul anilor 2023 și 2022.

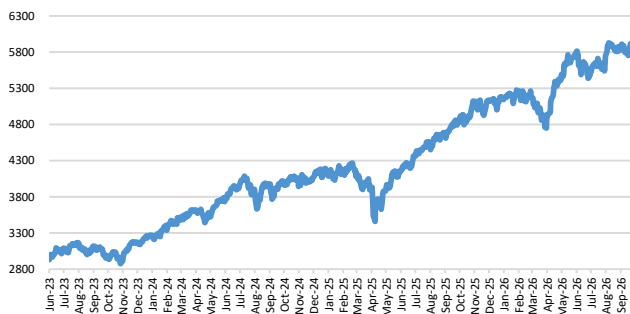
Evoluție curs valutar

Curs valutar:

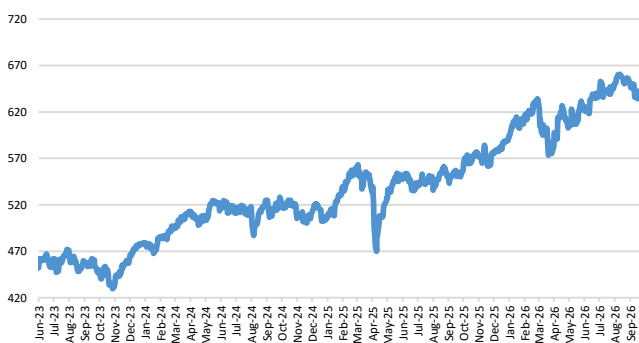
În perioada 18–24 septembrie 2026, cursul euro s-a apreciat ușor de la 5,264 la 5,277 lei/euro, după atingerea unui maxim de 5,279 lei/euro la 23 septembrie, în timp ce dolarul a urmat o tendință ascendentă constantă, de la 4,584 la 4,640 lei/dolar, atingând maximul intervalului în ultima ședință.

Context internațional

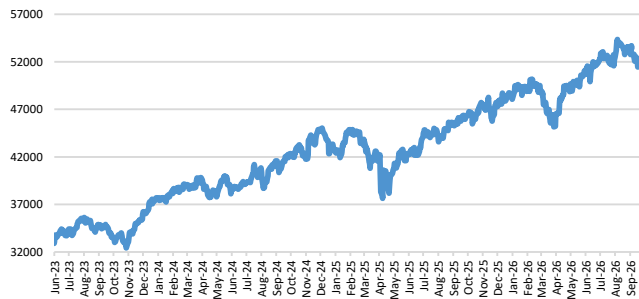
S&P GLOBAL 100 - indice de preț



STOXX EUROPE 600 - indice de preț; euro



DOW JONES INDUSTRIALS - indice de preț



Sursa: LSEG

BITCOIN



Sursa: LSEG

Disclaimer

Autoritățile europene de supraveghere (ABE, ESMA și EIOPA – AES) avertizează consumatorii că multe criptoactive sunt extrem de riscante și speculative. Pentru majoritatea consumatorilor retail nu sunt adecvate ca investiție sau ca mijloc de plată sau de schimb. Consumatorii ar trebui să fie conștienți că nu dispun de nicio cale de atac sau protecție, întrucât criptoactivele și produsele și serviciile conexe nu intră, de regulă, sub incidența protecției existente în temeiul normelor actuale ale UE privind serviciile financiare. (<https://asfomania.ro/ro/a/2373/informare-de-pres%C4%83:-avertizare-emis%C4%83-de-autorit%C4%83%C8%9Bile-de-reglementare-din-domeniul-financiar-din-ue-cu-privire-la-riscurile-criptoactiveelor>) Acest document are un scop strict informativ, fiind realizat de Autoritatea de Supraveghere Financiară pe baza celor mai recente informații disponibile prin intermediul Yahoo Finance, Investing, BVB, BNR și ASF la data raportului. Deși toate eforturile au fost depuse pentru a asigura calitatea informațiilor furnizate, autorii nu garantează acuratețea datelor prezentate.

Dinamici și știri

În intervalul 18–24 septembrie 2026:

- Indicele S&P Global 100 a încheiat perioada 18–24 septembrie 2026 în ușoară creștere cu 0,19%, de la 5.835,12 la 5.845,95 puncte, după atingerea maximului de 5.916,52 puncte la 21 septembrie și o corecție în următoarele trei ședințe.
- Indicele STOXX Europe 600 a încheiat perioada 18–24 septembrie 2026 în ușoară creștere cu 0,15%, de la 635,45 la 636,43 puncte, după atingerea maximului de 642,78 puncte la 22 septembrie și o corecție în ultimele două ședințe.
- Indicele Dow Jones Industrials a încheiat perioada 18–24 septembrie 2026 în scădere cu 0,64%, de la 51.682,64 la 51.349,98 puncte, după atingerea maximului de 52.048,83 puncte la 21 septembrie și trei ședințe consecutive de declin, minimul intervalului fiind atins în ultima zi.

UE îndeamnă Marea Britanie să majoreze tarifele la mașinile chinezești pentru a evita barierele „fabricate în Europa”. Londra a făcut lobby intens pentru a asigura un tratament egal pentru produsele britanice, dar continuă să excludă o uniune vamală. Bruxelles-ul l-a avertizat pe Andy Burnham că Marea Britanie va trebui să majoreze tarifele pentru mașinile chinezești și să se alinieze mai strâns la politica comercială a UE dacă dorește să evite barierele „fabricate în Europa” care ar afecta exporturile cheie. Ca răspuns la săptămânile de lobby intens pentru a asigura un tratament egal pentru produsele din Regatul Unit, UE a comunicat Londrei că cea mai bună soluție ar fi aderarea la uniunea vamală a blocului comunitar, potrivit a două persoane familiarizate cu situația. „O uniune vamală ar rezolva majoritatea problemelor legate de „fabricatul în Europa”, a declarat un oficial UE. „Și, de asemenea, problema diferențelor tarifare, ceea ce duce la temeri că chinezii ar putea evita tarifele noastre prin rutarea prin Regatul Unit.” Politica „Fabricat în Europa” are ca scop favorizarea producătorilor din UE în ceea ce privește subvențiile și achizițiile publice, în efortul de a apăra blocul comunitar împotriva concurenței din partea Chinei. Prim-ministrul Marii Britanii a declarat că se va ține de liniile roșii stabilite de Partidul Laburist la ultimele alegeri, excluzând apartenența la o uniune vamală sau la piața unică. Însă chiar și alinierea la măsurile comerciale protecționiste ale UE în sectoare cruciale - cum ar fi aplicarea unor tarife antisubvenții de până la 45% pentru vehiculele electrice chinezești - ar reduce libertățile Regatului Unit post-Brexit și ar crește prețurile pentru consumatori. „Există o ironie crudă în modul în care au evoluat preocupările europene legate de Marea Britanie: de la temerile unui «Singapore-pe-Tamisă» la temerile unei «Turcii-de-pestre-Canalul-Mănecii», a declarat un al doilea oficial UE. „Preocuparea de astăzi nu mai este o Marii Britanii hipercompetitivă și globalizată aflată la ușa Europei, ci o Marii Britanii care ar putea deveni o poartă din spate către piața europeană pentru bunurile chinezești”, a adăugat oficialul. Regatul Unit a urmat deja cu reticență o mișcare a UE de la începutul acestui an de a dubla tarifele la oțel la 50% și de a înjumătăți cotele, în efortul de a combate supraabundența globală de capacități de producție a oțelului, determinată în mare parte de China. În același timp, Regatul Unit face presiuni asupra Bruxelles-ului pentru a include lanțurile sale de aprovizionare cu automobile, substanțe chimice și energie în agenda „Fabricat în Europa” a blocului comunitar, despre care se teme că ar putea exclude industria britanică din programele de subvenționare valoroase ale UE. Liderii industriei auto s-au întrebat cât timp poate Regatul Unit să mențină politici tarifare divergente față de cele ale UE dacă dorește ca lanțurile de aprovizionare britanice să fie tratate ca fiind „europene”. Regatul Unit nu a urmat exemplul UE în impunerea de tarife la importurile de vehicule electrice chinezești atunci când blocul comunitar le-a introdus în 2024, permițând producătorilor din China să preia o cotă combinată de 16% din piața auto nouă a Marii Britanii în acest an. Directorul Nissan pentru Europa, Massimiliano Messina, a avertizat luna aceasta că Regatul Unit riscă să devină un „coridor” către UE pentru vehiculele electrice chinezești. „Întregul Regat Unit trebuie să ajusteze o parte din politica tarifară [a țării]”, a spus el. Perspectiva impunerii de tarife pentru vehiculele electrice chinezești reprezintă o dilemă pentru guvernul britanic, care încearcă să atragă investiții din China în fabricile auto britanice, inclusiv un acord prin care producătorul auto Chery va produce mașini la fabrica Nissan din Sunderland. Regatul Unit se confruntă cu o dilemă similară în industria chimică, afectată de importurile ieftine din China, care au declanșat un val de taxe antidumping din partea Bruxelles-ului, fiind așteptate măsuri suplimentare în lunile următoare. Un oficial britanic de rang înalt a recunoscut provocarea politică cu care se confruntă guvernul britanic, spunând: „Este greu de susținut că vrem să fim în interiorul «fortăreței Europei» când cealaltă parte poate indica politici tarifare care, se poate spune, subminează zidurile cetății.” [...]

(<https://www.ft.com/content/5453be91-7bd9-4097-9e83-870354d3a248?syn-25a6b1a6=1>)

Știri criptomonede

Aurul tokenizat ar putea fi exceptat de la reglementările fondurilor conform propunerii FCA. Autoritatea de reglementare ia în considerare un regim personalizat, în încercarea de a debloca mai multe din rezervele de lingouri ale Londrei ca garanții în tranzacții. Aurul tokenizat ar fi exceptat de la reglementările privind fondurile britanice în cadrul unor potențiale reforme pe care organismul de supraveghere financiară le va prezenta luni, în încercarea de a consolida poziția dominantă a Londrei ca centru pentru tranzacționarea și custodia lingourilor de aur. Autoritatea de Conduită Financiară va declara că analizează dacă ar putea fi creat „un regim personalizat pentru aurul tokenizat sau, într-un sens mai larg, pentru mărfuri tokenizate”, împreună cu Trezoreria și Banca Angliei. Aurul tokenizat implică crearea de active digitale care reprezintă drepturi de proprietate asupra aurului fizic. Lingourile de aur sunt deținute de emitent ca activ de susținere pentru tokenuri. FCA consideră că acest lucru ar putea ajuta la deblocarea unei mai mari părți din rezervele de lingouri ale Londrei ca garanție în tranzacțiile financiare. „Spre deosebire de acțiuni sau titluri de creanță, care sunt deja emise, tranzacționate și decontate prin intermediul infrastructurilor mature ale piețelor electronice, tokenizarea ar putea face ca un activ tradițional complex din punct de vedere fizic și operațional să fie mai ușor de divizat și transferat pe piețele digitale”, se va anunța luni. Participanții din industrie au avertizat FCA că tokenizarea aurului ar putea fi împiedicată de incertitudinea cu privire la faptul dacă acesta ar intra sub incidența regulilor schemei de investiții colective (CIS) sau a fondurilor de investiții alternative (AIF) din Regatul Unit, ceea ce ar putea restricționa accesul pentru unii investitori. Autoritatea de reglementare va declara că ar putea lua în considerare colaborarea cu Trezoreria „pentru a evalua și, eventual, a introduce o scutire specifică de la perimetrul CIS și AIF pentru anumite produse tokenizate din aur sau infrastructura pieței aurului”. Oficialii FCA au declarat că nu au fost luate decizii și că se menține deschisă cu privire la modul de gestionare a aurului tokenizat. [...]

(<https://www.ft.com/content/a45a2f1f-03d9-46aa-8307-fe89edd7e589?syn-25a6b1a6=1>)

