

Normă
pentru modificarea și completarea Normelor privind asigurarea obligatorie de
răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule,
puse în aplicare
prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 14/2011

În temeiul prevederilor art. 1 alin. (2), art. 2 alin. (1) lit. b), art. 3 alin. (1) lit. b), precum și ale art. 6 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.113/2013, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu dispozițiile art. 53 din Legea nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare,

Potrivit deliberărilor Consiliului Autorității de Supraveghere Financiară din data de 21.07.2014,

Autoritatea de Supraveghere Financiară emite următoarea normă:

Art. I. - Normele privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 14/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 858 din 6 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează :

1. La articolul 3, alineatul (1), după litera h) se introduce o nouă literă, litera (i), cu următorul cuprins :

„i) dețin pentru activitatea de asigurări generale un grad de solvabilitate, determinat ca raport dintre marja de solvabilitate disponibilă și marja de solvabilitate minimă, de cel puțin 1,3.”

2. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 8 - (1) Asigurătorii RCA au obligația de a întocmi evidențe trimestriale privind asigurarea obligatorie RCA.

(2) Asigurătorii vor transmite Autorității de Supraveghere Financiară, până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare perioadei pentru care se face raportarea, atât în scris, cât și în format electronic, raportările elaborate potrivit modelelor prezentate în anexele nr. 5, 6, 7, 8 și 10.

(3) În cazul transmiterii unor situații rectificative pentru anexa nr. 7, acestea se vor face în forma prevăzută în anexa nr. 7a).”

3. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ Art. 19. - Asigurarea obligatorie RCA se încheie pe perioadă determinată astfel:

a) pentru vehiculele înmatriculate ori înregistrate în România, anual ori semestrial, după caz;

b) pentru vehicule pentru care se solicită asigurarea în vederea înmatriculării/înregistrării permanente în România, anual ori semestrial, după caz, dacă proprietarul face dovada înregistrării fiscale a vehiculului respectiv pe numele său;

c) pentru vehicule înmatriculate/înregistrate în alte state membre, pentru care se solicită asigurarea în vederea importului în România, pe o perioadă de maximum 30 de zile de la data dobândirii proprietății, dovedită cu documente justificative;

d) pentru vehiculele care se înmatriculează temporar după cum urmează:

(i) pentru vehicule de proveniență străină care beneficiază de regimul vamal de admitere temporară, anual ori semestrial, în perioada înmatriculării temporare, dacă proprietarul face dovada înregistrării fiscale a vehiculului respectiv pe numele său, mai puțin în situațiile în care vehiculul este exceptat de la plata acestor taxe;

(ii) pentru vehicule destinate exportului, pe o perioadă de maximum 30 de zile;

e) pentru vehiculele care se autorizează provizoriu pentru circulație, pe perioade de 30 de zile, dar cumulativ nu mai mult de 90 de zile;

f) pe perioada autorizației de circulație pentru probe, anual.”

4. La articolul 20, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins :

„Art. 20 - (1) Polița de asigurare RCA conține în mod obligatoriu informații despre: părțile implicate în contract, perioada de valabilitate a asigurării, limitele maxime de despăgubire stabilite de asigurător, prima de asigurare, comisionul de intermediere, clasa bonus-malus și numărul de înmatriculare/înregistrare ori numărul de identificare al vehiculului, precum și statele în care acest document are valabilitate.”

5. La articolul 20, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins :

„ (6) Comisionul de intermediere va fi menționat pe polița de asigurare RCA, atât în valoare absolută, cât și ca procent aplicat primei de asigurare menționate pe poliță, fiind inclus ca valoare în prima de asigurare totală.“

6. La articolul 21, după alineatul (3²) se introduce un nou alineat, alineatul (3³), cu următorul cuprins :

“(3³) Tarifele de primă pot fi modificate după minimum 6 luni de la ultima notificare, cu excepția indexărilor sau a majorărilor pe anumite categorii de riscuri.”

7. La articolul 21, alineatul (5) se abrogă.

8. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 22 - (1) Asigurătorii RCA au obligația de a asigura accesul potențialilor clienți la tarifele de primă practicate pe site-ul fiecărui asigurător RCA, la sediul social al acestuia și la unitățile teritoriale, precum și de a oferi toate informațiile în legătură cu modul de calcul al primei de asigurare.

(2) Asigurătorii RCA / intermediarii în asigurări nu pot oferi, promova și comercializa asigurări RCA la alte prime de asigurare decât cele rezultate din aplicarea tarifelor de

primă notificate Autorității de Supraveghere Financiară, înscrise în polița de asigurare și în documentul de plată al primei de asigurare.

(3) Este interzisă asigurătorilor RCA / intermediarilor în asigurări acordarea oricăror avantaje colaterale asiguraților la încheierea unei polițe de asigurare RCA.

(4) Aplicația utilizată în punctele de vânzare pentru calculul primei de asigurare trebuie să ia în considerare toate elementele stabilite de asigurător în tariful de primă.

(5) Oferta trebuie să conțină elementele specifice clientului care sunt utilizate pentru determinarea primei de asigurare, inclusiv răspunsurile oferite de către potențialul asigurat.

(6) Oferta trebuie să fie valabilă pentru o perioadă de minimum 3 zile și să conțină în mod obligatoriu următoarele informații:

a) prima de asigurare totală rezultată din aplicarea tarifului de primă, ce va fi menționată pe polița de asigurare;

b) comisionul plătit de asigurător intermediarului; comisionul trebuie exprimat în valoare absolută și ca procent din prima de asigurare totală. În ofertă se va menționa faptul că valoarea absolută a comisionului se determină prin aplicarea procentului asupra primei de asigurare totală și că acesta este inclus în prima totală;

c) data până la care oferta este valabilă.

(7) Prevederile prezentului articol sunt obligatorii și pentru aplicațiile website utilizate de asigurători și intermediari pentru vânzarea asigurărilor RCA.”

9. La articolul 23, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4), cu următorul cuprins :

“(3) Nivelul maxim al comisionului acordat de asigurători pentru contractarea asigurării RCA nu va depăși 10% din valoarea primelor de asigurare încasate.

(4) Asigurătorii RCA au obligația să prevadă în orice contract de intermediere obligația intermediarului de a încasa prima de asigurare aferentă polițelor RCA integral în contul asigurătorului, sau în cazul plăților în numerar, de a vira prima de asigurare încasată integral în contul asigurătorului, cel târziu în ziua următoare datei încasării.”

10. După articolul 23 se introduce un nou articol, articolul 23¹, cu următorul cuprins:

”Art. 23¹.- Nerespectarea de către asigurătorii RCA și de către intermediarii în asigurări a prevederilor art. 21 – 23 se va sancționa cu retragerea autorizației de a practica asigurarea obligatorie RCA pentru asigurători și retragerea autorizației de funcționare a intermediarilor, conform art. 39 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare și normelor emise în aplicarea acestei legi.”

11. Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 30 - (1) Răspunderea asigurătorului RCA încetează la ora 24,00 a ultimei zile de valabilitate înscrise în polița de asigurare RCA sau anterior acestei date în momentul radierii din evidența circulației ori la data la care se depune la asigurător cererea de restituire a diferenței de primă în cazul transmiterii dreptului de proprietate pentru vehiculul asigurat, însoțită de documentele doveditoare.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru vehiculele pentru care se transmite dreptul de proprietate noului proprietar în perioada de asigurare ca urmare a încetării contractelor de leasing, asigurările obligatorii RCA rămân în vigoare până la expirarea perioadei de valabilitate înscrise în documentele de asigurare, fără modificarea primei de asigurare, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) noii proprietari sunt utilizatorii prevăzuți în documentele de asigurare;
- b) asigurătorul a încasat integral prima de asigurare aferentă perioadei de valabilitate;
- c) asiguratul menționat în poliță nu solicită încetarea valabilității poliței ca urmare a transferului dreptului de proprietate.”

12. La articolul 31, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins :

“(2) În situațiile menționate la alin. (1), asigurătorul este obligat să restituie asiguratului în termen de maximum 10 zile de la cererea scrisă a acestuia, însoțită de documentele doveditoare, diferența dintre prima de asigurare plătită și cea calculată conform alin. (1), numai în cazurile în care nu s-au plătit sau nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării. În cazul în care asigurătorul RCA este obligat la plata unor despăgubiri pentru evenimente acoperite prin polița de

asigurare, asigurătorul este îndreptăţit să recupereze de la asigurat prima de asigurare restituită acestuia la cerere.”

13. La articolul 38, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins :

„Art. 38. - (1) Pentru acoperirea prejudiciilor suferite în urma producerii unor accidente de vehicule, persoanele prejudiciate depun o cerere de despăgubire la asigurătorul RCA cu care proprietarul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului, a încheiat asigurarea obligatorie RCA, la reprezentanța de despăgubiri, la Asociația „Fondul de protecție a victimelor străzii” ori către BAAR, în calitatea sa de birou gestionar.”

14. La articolul 50, alineatele (11) și (12) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(11) Dacă pentru unele părți componente sau piese ale vehiculului nu există prețuri practicate de unitățile de specialitate, valoarea de nou a acestora se stabilește pe baza prețurilor din sistemele de specialitate pentru evaluarea daunelor auto pentru piese de schimb sau, în lipsă, prin asimilare cu prețurile din sistemele de specialitate pentru evaluarea daunelor auto ori cu cele practicate de unitățile de specialitate, pentru părțile componente ori piesele unor vehicule similare. În cazul în care prețurile sunt exprimate în valută, se va calcula echivalentul în lei la cursul de schimb al pieței valutare comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului.

(12) Despăgubirile nu pot depăși:

a) cuantumul pagubei, valoarea vehiculului la data producerii evenimentului și nici limita de despăgubire prevăzută în polița de asigurare RCA, în cazul unei daune totale, în situația în care păgubitul face dovada reparării vehiculului;

b) cuantumul pagubei, diferența dintre valoarea vehiculului la data producerii accidentului și valoarea rămasă și nici limita de despăgubire prevăzută în polița de asigurare RCA, în cazul unei daune totale, în situația în care păgubitul nu face dovada reparării vehiculului, și în cazul daunelor parțiale.”

15. Anexa nr. 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

Despăgubiri pentru vătămări corporale și deces

a) Despăgubiri pentru vătămări corporale și deces pentru accidente produse în România:

Nr. crt.	Denumire indicator	Pe cale amiabilă		Prin instanță		Total	
		Nr. dosare	Valoare (lei)	Nr. dosare	Valoare (lei)	Nr. dosare	Valoare (lei)
1.	Despăgubiri plătite, din care:						
	Despăgubiri cuantificabile:						
	Daune morale:						
2.	Rezerva de daună avizată, din care:						
	Despăgubiri cuantificabile:						
	Daune morale:						

b) Despăgubiri pentru vătămări corporale și deces pentru accidente produse în afara teritoriului României:

Nr. crt.	Denumire indicator	Pe cale amiabilă		Prin instanță		Total	
		Nr. dosare	Valoare (lei)	Nr. dosare	Valoare (lei)	Nr. dosare	Valoare (lei)
1.	Despăgubiri plătite						
2.	Rezerva de daună avizată						

c) Despăgubiri solicitate de unități spitalicești, pentru accidente produse în România:

Nr. crt.	Denumire indicator	Pe cale amiabilă	Prin instanță	Total
1.	Număr dosare de daună plătite			
2.	Despăgubiri plătite: -lei-			
3.	Număr dosare de daună nelichidate			
4.	Rezerva de daună avizată: -lei-			

Semnătură autorizată
(ștampila asiguratorului)

”

Art. II. - Prezenta normă se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 01 ianuarie 2015.

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,
Mișu Negrițoiu

București,
Nr.